

BLS, neue Perrondächer Bahnhof Köniz und Liebefeld

Bauherrschaft:	BLS Netz AG
Projekt / Ausführung:	2015 bis 2016
Gesamtkosten:	1.5 Mio.

Beschrieb des Bauwerks

Der Bahnhof Köniz sowie die Haltestelle Liebefeld der Linie Bern Schwarzenburg wurden aufgewertet und mit neuen Perrondächern ausgerüstet.

Funktion innerhalb des Projektes

Tragwerksplanung, Projektierung und Fachbauleitung für die Perrondächer. Ausgeführte Arbeiten: PGV, Entwurf und Berechnung Konzept Perrondach Liebefeld, Ausschreibung und Realisierung.

Besonderheiten im Projekt

Das Perrondach des Bahnhofs Köniz wurde über der bestehenden Rampe erstellt. Die Realisierung erfolgte und laufendem Bahnbetrieb wobei die Sicherheit der Bahnkunden mit entsprechenden Massnahmen ohne grosse Einschränkungen gewährleistet werden konnte. Durch den Einsatz von Brettschichtholzträgern konnte beim Bahnhof Liebefeld eine kostenoptimierte Konstruktion mit minimalen Fundamentabmessungen realisiert werden.

